



ΕΝΑ ΜΙΚΡΟ ΘΑΥΜΑ!

Στις 8 Μαρτίου πραγματοποιήθηκαν τα εγκαίνια του νέου εργοστασίου παραγωγής mini-bus της Cento Group, επίσημου συνεργάτη της Mercedes-Benz. Το «Επαγγελματικό Όχημα» παραβρέθηκε στην παρουσίαση, έπειτα από πρόσκληση της Ελληνικής αντιπροσωπείας, «Χαμακιώτης Α.Ε.» Παρόντες ήταν ο γενικός διευθυντής κ. Adrian Fagarasi και ο εκτελεστικός διευθυντής κ. Sorin Campan, που καλωσόρισαν τους περίπου 150 καλεσμένους στις νέες εγκαταστάσεις.

Νέο Εργοστάσιο Cento Group



Πιστεύετε στα θαύματα; Αν όχι, ίσως για αυτό δεν συμβαίνουν στην ζωή σας ή συμβαίνουν αλλήλ'α δεν μπορείτε να τα διακρίνετε. Μικρά και μεγάλα θαύματα συμβαίνουν καθημερινά σε όλες τις πτυχές της καθημερινότητάς μας αλλά η ανθρώπινη φύση μάς οδηγεί είτε να τα αγνοούμε είτε να τα θεωρούμε αυτονόητα. Το επιχειρηματικό θαύμα στη ζωή του Adrian Fagarasi, που μόνο απαραίτητο δεν μπορεί πλέον να περάσει στην αγορά των αμαξοποιών, ξεκίνησε από πολλά μικρότερα θαύματα και ευκαιρίες που ο δαιμόνιος Ρουμάνος επιχειρηματίας παρατήρησε και αξιοποίησε στο έπακρο. Μέσα σε μόλις δεκαπέντε χρόνια εξελικτικής διαδικασίας, εισάγει σήμερα με κάθε επισημότητα την εταιρία του στον «χάρτη» των αναγνωρισμένων αμαξοποιών ηλεωφρείων, εγκαινιάζοντας ένα ολοκαίνουργιο εργοστάσιο παραγωγής.

Η απόφαση για την κατασκευή μιας σύγχρονης μονάδας παραγωγής πάρθηκε στα τέλη του 2016, στο πλαίσιο της ανάγκης να καλυφθεί η αυξημένη ζήτηση τόσο στην εσωτερική αγορά αλλά κυρίως στις χώρες που ο κατασκευαστής εξάγει τα προϊόντα του

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ Νέο Εργοστάσιο Cento Group



(80% του συνόλου της παραγωγής). Με την παραγωγική ικανότητα να είναι κατά πολύ μικρότερη από τον αριθμό των παραγγελιών και τις προθεσμίες παράδοσης συνεχώς να αυξάνουν έπρεπε να δοθεί γρήγορα και αποτελεσματικά μια οριστική λύση, που ταυτόχρονα θα αναβάθμιζε τον Ρουμάνο αμαξοποιό στα «μάτια» της αγοράς.

ΜΕΓΑΛΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ

Η κατασκευή του νέου εργοστασίου, στην περιοχή Ζαλάου, βορειοδυτικά του Βουκουρεστίου, ξεκίνησε τον Απρίλιο του 2017 και ολοκληρώθηκε στις αρχές του τρέχοντος έτους, ενώ τα πρώτα οχήματα βγήκαν από την γραμμή παραγωγής τον Φεβρουάριο. Η ετήσια παραγωγική ικανότητα της νέας μονάδας ξεπερνά τα 700 οχήματα αφού για την παραγωγή ενός mini-bus απαιτούνται 14-15 ημέρες, ενώ για τις πιο σύνθετες παραμετρο-

ποιήσεις οι ημέρες εργασίας φθάνουν έως και τις 30 ή και 35. Αυτή την στιγμή απασχολείται προσωπικό 35 ατόμων, διαφόρων ειδικοτήτων ενώ, όπως μας δήλωσε ο εκτελεστικός διευθυντής κ. Sorin Campan, θα γίνουν άμεσα προσλήψεις ακόμα 25 ατόμων για την περαιτέρω στελέχωση του νέου εργοστασίου.

Η συνολική αξία της επένδυσης υπερβαίνει τα πέντε εκατομμύρια ευρώ ενώ οι στεγασμένες εγκαταστάσεις αγγίζουν τα 4.000 τ.μ. και περιλαμβάνουν τη γραμμή συναρμολόγησης, αποθήκες εξαρτημάτων, βαφείο, χώρους εξυπηρέτησης προσωπικού κ.α.

ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΜΕΘΟΔΟΙ

Η διαδικασία παραγωγής ξεκινάει με την παραλαβή των «σκελετών» των οχημάτων από τη Mercedes-Benz. Τα διαθέσιμα μοντέλα είναι τα Sprinter 311/314/316/319

με μήκη από 5.261 έως 7.361 χιλ. και τα 511/514/516/519 με μήκη 7.361 και 7.861 χιλ. Με δυνατότητα φιλοξενίας από 8+1 επιβάτες έως 22+1+1 επιβάτες. Ο κ. Sorin Campan, κατά τη διάρκεια της ξενάγησης στους χώρους του εργοστασίου, μας τόνισε την βαρύτητα που δίνουν στην επιλογή των προμηθευτών. Τα δύο βασικά συστήματα, θέρμανσης και κλιματισμού, προέρχονται από την γερμανική «Eberspaecher» και την ιταλική «Autoclima» αντίστοιχα, οι οποίες διαθέτουν εκτεταμένο δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη την Ευρώπη. Τα υπόλοιπα συστήματα προέρχονται από την Τουρκία, αφού συνδυάζουν ποιότητα και συμφέρουσες τιμές. Η λίστα με τις δυνατότητες παραμετροποίησης είναι μεγάλη και ο κάθε πελάτης μπορεί να παραγγείλει το μίνι λεωφορείο που ταιριάζει στις δικές του ανάγκες. Δεξιοτίμονο ή αριστεροτίμονο, πνευ-



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ Νέο Εργοστάσιο Cento Group



ματική οπίσθια ανάρτηση της «Muller», διπλά θερμοαπορροφητικά φιμέ κρύσταλλα, ηλεκτρικά ανοιγόμενες πόρτες, ψυγείο, θερμάτινες επενδύσεις, φωτισμοί LED, καλωδίωση για σύστημα infotainment είναι μόνο κάποιες από τις επιλογές. Όπως μας τόνισε ο κ. Α. Χαμακιώτης, τα οχήματα που εισάγονται στην Ελλάδα περιλαμβάνουν απαραίτητα στον εξοπλισμό τους το διπλό σύστημα κλιματισμού, την ηλεκτρική πόρτα, το «σκαμμένο» χώρο αποσκευών, την αναδιπλούμενη τελευταία σειρά καθισμάτων και την προεγκατάσταση για το σύστημα ήχου/T.V., ενώ τα υλικά επενδύσεων που επιλέγονται είναι από τα κορυφαία που διαθέτει το εργοστάσιο. Να σημειωθεί ότι όλα τα οχήματα που βγαίνουν από τις εγκαταστάσεις της Cento Service καλύπτονται από 2ετή ή 3ετή εγγύηση της Mercedes-Benz, ενώ διαθέτουν όλες τις ευρωπαϊκές πιστοποιήσεις.

Η ΕΤΑΙΡΙΑ

Το 2002 ο Adrian Fagarasi ιδρύει την Cento Trans, με σκοπό την μεταφορά επιβατών, αρχικά με ένα μόνο minibus. Γρήγορα το μεταφορικό έργο αυξήθηκε, φθάνοντας σήμερα να διαθέτει στόλο οχημάτων με περισσότερα από 150 καινούρια minibus και πούλμαν και να βρίσκεται ανάμεσα στις 15 μεγαλύτερες εταιρίες μεταφοράς επιβατών της Ρουμανίας. Το 2012 πάρθηκε η απόφαση για την κατασκευή μιας γραμμής παραγωγής για τη διαμόρφωση των οχημάτων σύμφωνα με τις δικές τους ανάγκες. Τα μίνι λεωφορεία της Mercedes-Benz και της VW παράγονταν στη μικρή μονάδα των 1.000 τ.μ. από 5 - μόλις- άτομα αρχικό προσωπικό και σύντομα τράβηξαν το ενδιαφέρον από πελάτες εκτός συνόρων, με την πρώτη παραγγελία να έρχεται από τη Γερμανία. Το 2015 η Cento Group αποκτά την

υψηλού κύρους πιστοποίηση «Van Partner by Mercedes-Benz», αφού τα οχήματα που βγαίνουν από τη γραμμή παραγωγής πληρούν τις αυστηρές προδιαγραφές της μητρικής εταιρίας. Συνοδικά παρήχθησαν πάνω από 600 mini-buses στα 6 χρόνια λειτουργίας της μονάδας, με τα 80 από αυτά να διατίθενται στην ελληνική αγορά μέσω της «Χαμακιώτης Α.Ε.» που ήδη από το 2013 είναι επίσημος αντιπρόσωπος των οχημάτων για την Ελλάδα. Ο κύριος όγκος οχημάτων εξήχθη στη Γερμανία, το Ισραήλ και την Ισπανία, ενώ για το τρέχον έτος αναμένονται εξαιρετικά αποτελέσματα και σε Γαλλία και Ιταλία, αφού ολοκληρώθηκαν πρόσφατα οι εταιρικές συνεργασίες. Οι υπόλοιπες χώρες που απορρόφησαν την παραγωγή είναι οι Κροατία, Ισλανδία, Αυστρία, Ουγγαρία, Βέλγιο, Φινλανδία, Εσθονία, Δανία, Πορτογαλία, κ.α.



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ Νέο Εργοστάσιο Cento Group



ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΧΑΜΑΚΙΩΤΗΣ Α.Ε.

Ο πρόεδρος της εταιρείας, κύριος Χαμακιώτης Νικόλαος, πρώην στέλεχος των πωλήσεων της BIAMAX / Mercedes-Benz, ίδρυσε την πρώτη ανώνυμη εταιρεία τουρισμού και εμπορίας λεωφορείων, μοναδική στην κατηγορία της στην Ελλάδα, η οποία δραστηριοποιήθηκε αποκλειστικά με την εισαγωγή ελαφρώς μεταχειρισμένων λεωφορείων, σε άριστη λειτουργική κατάσταση, από ευρωπαϊκές χώρες, την προώθησή τους στην εγχώρια αγορά, αλλά και τις εξαγωγές αυτών σε χώρες της Ευρώπης, της Ασίας και της Αφρικής.

Σήμερα, η εταιρεία ΧΑΜΑΚΙΩΤΗΣ Α.Ε., η οποία απαρτίζεται από τον κύριο Χαμακιώτη Νικόλαο και τους υιούς του, Χαμακιώτη Αθανάσιο και Χαμακιώτη Παναγιώτη, στεγάζεται στον ιδιόκτητο χώρο της, εκτάσεως 5.000 τετραγωνικών μέτρων, στον Ασπρόπυργο Αττικής, στη θέση Κυριίηλο, στην έξοδο 4 της Αττικής Οδού, προσφέροντας έναν άνετο, ασφαλή και σύγχρονο εκθεσιακό χώρο ευρωπαϊκών προδιαγραφών, για την έκθεση των λεωφορείων της και την εξυπηρέτηση των πελατών και συνεργατών της.

Στην εταιρεία επίσης λειτουργεί πρακτορείο για την ασφάλιση των λεωφορείων, σε μεγάλες και αξιόπιστες ασφαλιστικές εταιρείες.

Στην έκθεση θα βρείτε μεγάλη ποικιλία σε ετοιμοπαράδοτα λεωφορεία και μίνι λεωφορείων όλων των γνωστών οίκων όπως AYATS, BOVA, BERKHOF, DAF, EVOBUS, FIAT, FORD, IVECO, IRISBUS, IRIZAR, ISUZU, JONCKHEERE, MAN, MERCEDES, NEOPLAN, SCANIA, SETRA, VOLVO κλπ

